

Dagboek - Reisverslag van kapitein J.G. van de Steeg

Voorwoord

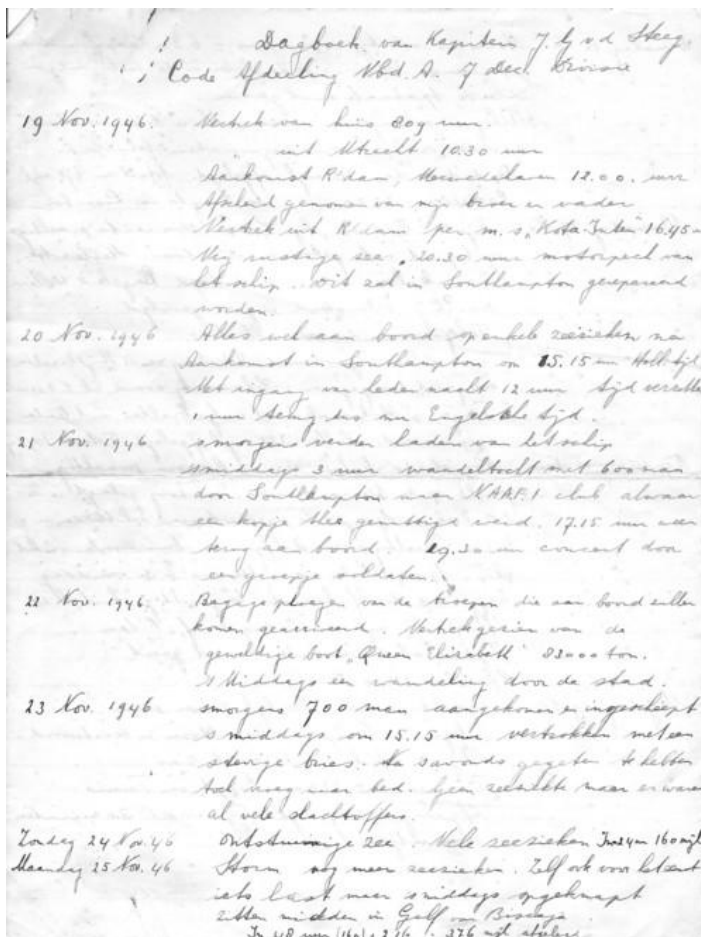
J.G. van de Steeg was kapitein bij de Verbindingsafdeling (codisten) van de 7 December Divisie.

Maart 2009

De 7 December Divisie - Indië-veteranen website heeft met goedkeuring van Ferdi van de Steeg het Dagboek - Reisverslag van zijn vader mede vorm gegeven en gepubliceerd.



Kapitein Van de Steeg met z'n mannen.



Dagboek van kapitein J.G. v d Steeg.
Code afdeling Vbd. A. 7 dec. Divisie

- 19 Nov. 1946 Vertrek van huis 8.09 uur.
„ uit Utrecht 10.30 uur
Aankomst R`dam, Merwedehaven 12.00 uur
Afscheid genomen van mijn broer en vader
Vertrek uit R`dam per m.s. „Kota Inten“ 16.45 uur
Vrij rustige zee, 20.30 uur motorpech van
het schip. Dit zal in Southampton gerepareerd
worden.
- 20 Nov. 1946 Alles wel aan boord op enkele zeezieken na
Aankomst in Southampton om 15.15 uur Holl. tijd
Met ingang van hedennacht 12 uur tijd verzetten
1 uur terug dus naar Engelse tijd.
- 21 Nov. 1946 `s morgens verder laden van het schip
`s middags 3 uur wandeltocht met 600 man
door Southampton naar V.A.A.F. I club alwaar
een kopje thee genuttigd werd. 17.15 uur weer
terug aan boord. 19.30 uur concert door
een groepje soldaten.
- 22 Nov. 1946 Bagageploegen van de troepen die aan boord zullen
komen gearriveerd. Vertrek gezien van de
geweldige boot „Queen Elizabeth“ 83000 ton.
`s Middags een wandeling door de stad.
- 23 Nov. 1946 `s morgens 700 man aangekomen en ingescheept
`s middags om 15.15 uur vertrokken met een
stevige bries. De savonds gegeten te hebben
toch vroeg naar bed. Geen zeeziekte maar er waren
al vele slachtoffers.
- Zondag 24 Nov. 46 Onstuimige zee. Vele zeezieken. In 24 uur 160 mijl
Maandag 25 Nov. 46 Storm nog meer zeezieken. Zelf ook voor het eerst
iets last maar `s middags opgeknapt
Zitten midden in Golf van Biscaya
In 48 uur + 216 = 376 mijl afgelegd.

Dinsdag 26 Nov. Horn is voorbij. 's morgens ± 6.30 Kaap Finisterre gepasseerd. Weer is iets beter en de hele morgen vóór de Spaanse kust gevaren. Telegram ontvange van vrouw, alles in besten welstand 's avonds, de Bonte Dinsdagovondtrein' beluisterd Op de derde dag 315 mijl afgelegd. Haal nu 691 mijl Passeren 22.30 uur ter hoogte van Lissabon

Woensdag 27 Nov. Zijn om 8.00 uur bij Kaap Vincent prachtige rotspunt met gebouw en vuurtoren. Steile rotsen zeer kalme zee. Wedstrijd Engeland-Holland via P.C.J. beluisterd en goed gevolgd. Telegrammen namens alle troepen aan boord naar Holland gestuurd. Uitzending van de strijdkrachten onze groet doorgegeven. Helaas bij avond nl. ± 8.00 uur Tanger op Afrikaanse kust en Gibraltar met Inten gepasseerd. Hebben 315 mijl afgelegd. Totaal 1042 mijl

Donderdag 28 Nov. Nog steeds kalme zee. 's Morgens prachtig gezicht op de Sierra Nevada, een hoog gebergte in de Z.O. hoek van Spanje. De sneeuwtoppen schitterden in de zon. Prachtig weer dolfijnen en bruinvissen om het schip. Spanje laten we achter ons. In de middag krijgen we de Afrikaanse bergachtige kust te zien Afgeleid 364 mijl de 9^{de} dag vanaf R'dam. Tijd wordt 25 minuten vooruit gezet. Passeren ± 23.00 Algiers

Vrijdag 29 Nov. Prachtige zee Heerlijk zomer weer. Telegrammen ontvangen Kap. Storm en beantwoord. Blijven Afrikaanse kust zien Passeren ± 22.00 hoogte van Tunis. Afgeleid 354 Mijl. Tijd wordt 30 minuten vooruit gezet.

Dinsdag 26 Nov. Storm is voorbij. 's morgens ± 6.30 Kaap Finisterre gepasseerd. Weer is iets beter en de hele morgen onder de Spaanse kust gevaren. Telegram ontvangen van vrouw, alles in besten welstand 's avonds, de Bonte Dinsdagovondtrein' beluisterd Op de derde dag 315 mijl afgelegd. Totaal nu 691 mijl Passeren 22.30 uur ter hoogte van Lissabon

Woensdag 27 Nov. Zijn om 8.00 uur bij Kaap Vincent prachtige rotspunt met gebouw en vuurtoren. Steile rotsen Zeer kalme zee. Wedstrijd Engeland-Holland via P.C.J. beluisterd en goed gevolgd. Telegrammen namens alle troepen aan boord naar Holland gestuurd. Uitzending van de strijdkrachten onze groet doorgegeven. Helaas bij avond nl. ± 8.00 uur Tanger op Afrikaanse kust en Gibraltar met Inten gepasseerd. Hebben 315 mijl afgelegd. Totaal 1042 mijl

Donderdag 28 Nov. Nog steeds kalme zee. 's Morgens prachtig gezicht op de Sierra Nevada een hoog gebergte in de Z.O. hoek van Spanje. De sneeuwtoppen schitterden in de zon. Prachtig weer dolfijnen en bruinvissen om het schip. Spanje laten we achter ons. In de middag krijgen we de Afrikaanse bergachtige kust te zien Afgeleid 364 mijl de 9^{de} dag vanaf R'dam. Tijd wordt 25 minuten vooruit gezet. Passeren ± 23.00 Algiers

Vrijdag 29 Nov. Prachtige zee Heerlijk zomer weer. Telegrammen ontvangen Kap. Storm en beantwoord. Blijven Afrikaanse kust zien Passeren ± 22.00 hoogte van Tunis. Afgeleid 354 Mijl. Tijd wordt 30 minuten vooruit gezet.

Zaterdag 30 Nov. 1946. Zijn nu Afrikaanse kust kwijt en 's morgens machine defect en we liggen een uur stil. Daarna passeren we in de middag tussen Malta en Sicilië. 's Avonds bokswedstrijden tussen bokkers van de REME tegen AAT en verbinding aft. L.I.D. en Pioniers. Zee iets minder rustig. Hebben afgelegd 11^o etmaal van Rotterdam 333 mijl. Tijd weer 30 minuten vooruit

Zondag 1 Dec. 's Morgens werden op het dek godsdienstoefeningen gehouden geleid door de aalmoezenier en veldprediker Lucht raakt volkomen bewolkt en dat veranderde tegen de avond in flinke regen. Revue werd hierom afgelast. Afgeleid werd in het 12^o etmaal 354 mijl en de klok weer 30 minuten vooruit

Maandag 2 dec. Weer is verbeterd, we varen in zelfde snelheid door en hebben in het 13^o etmaal 362 mijl afgelegd. De klok wordt 5 minuten vooruit gezet

Dinsdag 3 Dec. Arriveren voor Port Said. 's Morgens om 7. uur komt de loods aan boord. en varen langzaam binnen. Eerste palmboom gezien. Vele bootjes met koopwaar om het schip. ook de Talisse en de Tegelberg liggen te bunkeren maar gaan naar Holland toe. Post komt aan boord en is een attractie. 's Avonds ± 7 uur verlaten we Port Said en gaan dus door het Suez kanaal.

Woensdag 4 Dec. 's Morgens nog in het Suez kanaal komen na diverse malen gemeerd te hebben om ± 10.00 uur bij Suez aan. Loods gaat van boord en een uur later varen we weer door de Golf van Suez. Om ± 5 uur naderen we de berg Sinai bekend om zijn 10 geboden van Mozes.

Zaterdag 30 Nov. 1946. Zijn nu Afrikaanse kust kwijt en 's morgens machine defect en we liggen een uur stil. Daarna passeren we in de middag tussen Malta en Sicilië. 's Avonds bokswedstrijden tussen bokkers van de REME tegen AAT en verbinding aft. L.I.D. en Pioniers. Zee iets minder rustig. Hebben afgelegd 11^o etmaal van Rotterdam 333 mijl. Tijd weer 30 minuten vooruit

Zondag 1 Dec. 's Morgens werden op het dek godsdienstoefeningen gehouden geleid door de aalmoezenier en veldprediker Lucht raakt volkomen bewolkt en dat veranderde tegen de avond in flinke regen. Revue werd hierom afgelast. Afgeleid werd in het 12^o etmaal 354 mijl en de klok weer 30 minuten vooruit

Maandag 2 Dec. Weer is verbeterd, we varen in zelfde snelheid door en hebben in het 13^o etmaal 362 mijl afgelegd. De klok wordt 5 minuten vooruit gezet

Dinsdag 3 Dec. Arriveren voor Port Said. 's Morgens om 7. uur komt de loods aan boord. en varen langzaam binnen. Eerste palmboom gezien. Vele bootjes met koopwaar om het schip. ook de Talisse en de Tegelberg liggen te bunkeren maar gaan naar Holland toe. Post komt aan boord en is een attractie. 's Avonds ± 7 uur verlaten we Port Said en gaan dus door het Suez kanaal.

Woensdag 4 Dec. 's Morgens nog in het Suez kanaal komen na diverse malen gemeerd te hebben om ± 10.00 uur bij Suez aan. Loods gaat van boord en een uur later varen we weer door de Golf van Suez. Om ± 5 uur naderen we de berg Sinai bekend om zijn 10 geboden van Mozes.

Avonds een gezellige speech van de dominee over de Egyptenaren en zo komen we in de Rode Zee. Telegram verzonden (brief ontvangen we varen weer)

Donderdag 5 december. We komen verder in de Rode Zee
Tropen kleding komt voor de dag
jongens worden onthaald met 2 taai-taai poppen en een suiker hart `s middags een flesje bier + 5 plakken chocolade
`s avonds een St. Nicolaas avond.
afgelegd 352 mijl. de klok 30 min vooruit

Vrijdag 6 dec. Zijn nu de kreeftkeerkring gepasseerd en hebben heerlijk warm zomerweer met een lekker windje. `s Avonds aardige boks wedstrijden. Afgelegd zijn 343 mijl en de klok gaat weer 30 minuten vooruit.

Zaterdag 7 dec. Vorderen verder in de Rode zee. Passeren diverse eilanden o.a. de 12 Apostelen 12 rotspieken
Er komt meer wind en de zee is iets minder kalm `s Avonds cabaret door de Vbd. A. L.I.D. afgelegd zijn 329 mijl de klok gaat 20 minuten vooruit. Voor het eerst vliegende vissen gezien ± 24.00 passeren we Perim en komen dus in de Golf van Aden.

Zondag 8 dec. Zijn nu in de Golf van Aden zonder iets te zien. Van Aden zelf niets te bekennen. Prachtig weer. `s Morgens godsdienstoefeningen
`s avonds lezing met plaatjes over Indië door dominee den Hertog.
Gehele maansverduistering gezien
Afgelegd 333 mijl klok gaat 20 min vooruit

Maandag 9 dec. Nog in de golf van Aden tot ± 12.00 uur. Toen passeerden we Kaap Guardafui. Het is prachtig zomerweer. alle mensen zijn aan het zonnebaden

`S avonds een gezellige speech van de dominee over de Egyptenaren en zo komen we in de Rode Zee. Telegrammen verzonden (brief ontvangen we varen weer)

Donderdag 5 December We komen verder in de Rode Zee
Tropen kleding komt voor de dag
jongens worden onthaald met 2 taai-taai poppen en een suiker hart `s middags een flesje bier + 5 plakken chocolade
`s avonds een St. Nicolaas avond.
afgelegd 352 mijl de klok 30 minuten vooruit antwoord op telegram en surprise thuis ontvangen.

Vrijdag 6 dec. Zijn nu de kreeftkeerkring gepasseerd en hebben heerlijk warm zomerweer met een lekker windje. `s Avonds aardige boks wedstrijden. Afgelegd zijn 343 mijl en de klok gaat weer 30 minuten vooruit.

Zaterdag 7 dec. Vorderen verder in de Rode zee. Passeren diverse eilanden o.a. 12 Apostelen 12 rotspieken
Er komt meer wind en de zee is iets minder kalm `s Avonds cabaret door de Vbd. A. L.I.D. afgelegd zijn 329 mijl de klok gaat 20 minuten vooruit. Voor het eerst vliegende vissen gezien ± 24.00 passeren we Perim en komen dus in de Golf van Aden.

Zondag 8 Dec. Zijn nu in de Golf van Aden zonder iets te zien. Van Aden zelf niets te bekennen. Prachtig weer. `s Morgens godsdienstoefeningen
`s avonds lezing met plaatjes over Indië door dominee den Hertog.
Gehele maansverduistering gezien
Afgelegd 333 mijl klok gaat 20 min vooruit

Maandag 9 dec. Nog in de Golf van Aden tot ± 12.00 uur. Toen passeerde we Kaap Guardafui. Het is prachtig zomerweer alle mensen zijn aan het zonnebaden

Middege passeren we de Johan van Oldebarneveld en via de seinlamp worden groeten uitgewisseld en goede reis gewenst. Cadi wordt uitgereikt en Nica geld gewisseld de grote sprong over de Indische Oceaan is begonnen.
om 6.30 passeren we het eiland Sokotra.
afgelegd zijn 319 mijl en de klok gaat weer 20 minuten vooruit. `s Avonds de derde filmvoorstelling

Dinsdag 10 dec. We komen verder in de Indische Oceaan. Het weer is goed maar steeds wind. Wat het gelukkig niet te heet maakt. Opvallend is het dat de zon steeds weer boven je komt te staan terwijl hij in Holland zo laag is.
`s Avonds een avond van hersen-gymnastiek
afgelegd zijn 318 mijl en de klok gaat 15 min vooruit.

Woensdag 11 dec. Later op de avond kregen we meer bewolking. Niet veel verandering weer is goed niets te zien dan water. `s Morgens worden de luchtsporen mitrailleurs eens geprobeerd.
afgelegd zijn 334 mijl klok gaat 20 min vooruit. `s Avonds behandelt dominee den Hertog een werk van Leo Tolstoj.

Donderdag 12 dec. Geen verandering als alleen `s morgens om ± 7 uur van de eerste regenbui maar het blijft bij dat een kort buitje. Verder prachtig zomerweer. `s Avonds een beetje muziek en zang.
afgelegd werden 338 mijl. Klok 20 minuten vooruit.

Vrijdag 13 dec. Hetzelfde als de voorgaande dag. Mooi warm weer. Echter `s middags bewolking maar geen regen. Afgelegd werden 342 mijl, de klok gaat 20 min vooruit. Door de warmte worden de jongens melig en vervelend wat zich `s avonds uit in spuitpartijtjes met water. Toespraak van de dominee in verband met het naderende Kerstmisfeest.

Middege passeren we de Johan van Oldebarneveld en via de seinlamp worden groeten uitgewisseld en goede reis gewenst. Cadi wordt uitgereikt en Nica geld gewisseld de grote sprong over de Indische oceaan is begonnen.
Om 6.30 passeren we het eiland Sokotra.
afgelegd zijn 319 mijl en de klok gaat weer 20 minuten vooruit. `s Avonds de derde filmvoorstelling

Dinsdag 10 Dec. We komen verder in de Indische oceaan. Het weer is goed maar steeds wind. Wat het gelukkig niet te heet maakt. Opvallend is het dat de zon steeds weer boven je komt te staan terwijl hij in Holland zo laag is.
`s Avonds een avond van hersen-gymnastiek
afgelegd zijn 318 mijl en de klok gaat 15 min vooruit.

Woensdag 11 Dec. Later op de kregen we meer bewolking. Niet veel verandering weer is goed niets te zien dan water. `s Morgens worden de lucht mitrailleurs eens geprobeerd.
afgelegd zijn 334 mijl klok gaat 20 min vooruit. `s Avonds behandelt dominee den Hertog een werk van Leo Tolstoj.

Donderdag 12 Dec. Geen verandering als alleen `s morgens om ± 7 uur van de eerste regenbui maar het blijft bij dat een kort buitje. Verder prachtig zomerweer. `s Avonds een beetje muziek en zang.
afgelegd werden 338 mijl. Klok 20 minuten vooruit.

Vrijdag 13 dec. Hetzelfde als de voorgaande dag. Mooi warm weer. Echter `s middags bewolking maar geen regen. Afgelegd werden 342 mijl, de klok gaat 20 min vooruit. Door de warmte worden de jongens melig en vervelend wat zich `s avonds uit in spuitpartijtjes met water. Toespraak van de dominee in verband met het naderende Kerstmisfeest.

Zaterdag 14 dec. 1946. Nog steeds geen verandering. We passeren in de vooravond de evenaar zelden wordt het Neptunus feest zondag gehouden. 's Avonds een lezing door Majoor Ramshoot over Buchenwald. Afgelegd werden 360 mijl. Klok 20 minuten vooruit.

Zondag 15 dec. 1946. Schitterend weer en 's middags dan het lang verwachte Neptunus feest. Alle kregen de waterdoop en een stuk of 15 man officieren, soldaten, bemanning en burgerpersoneel allen kregen een extra scheerpartijtje + afsputten. Neptunes gaf ons allemaal een flesje bier. 's Avonds kleine filmpjes en zo kwam het einde van de laatste Zondag aan boord van de Kota Inten. Afgelegd werden 395 mijl (topprestatie) en klok ging 30 minuten vooruit.

Maandag 16 dec. Nog steeds geen verandering 's Middags zelfs erg warm. 's Avonds aardig boksprogramma echter plotseling een regenbui en wedstrijden afgelast. Afgelegd werden 361 mijl. Klok 30 min vooruit.

Dinsdag 17 Dec. Het zelfde beeld als gisteren. Enkele regen buien 's Avonds laatste cabaret voorstelling welke uitstekend verzorgd was afgelegd 333 mijl Klok 30 minuten vooruit.

Woensdag 18 Dec. Iets meer regenbuien en in de loop van de middag passeren we het eiland Enggano. Afgelegd werden 356 mijl. De klok gaat voor de laatste maal 30 minuten vooruit. Totaal nu 6 1/2 uur voor op Holland.

Donderdag 19 dec. 's Morgens om ± 7.00 uur passeren we de Krakatau en gaan dus Straat Soenda in. Om ± 15.00 uur liggen we voor Tandjong Priok. Het einde van de reis we mogen echter niet binnen lopen. Afgelegd 367 mijl. Welkom de post aan boord.

Zaterdag 14 Dec. 1946 Nog steeds geen verandering. We passeren in de vooravond de evenaar echter wordt het Neptunus feest zondag gehouden. 's Avonds een lezing door Majoor Ramshoot over Buchenwald. Afgelegd werden 360 mijl. Klok 20 minuten vooruit.

Zondag 15 Dec. 1946 Schitterend weer en 's middags dan het lang verwachte Neptunus feest. Alle kregen de waterdoop en een stuk of 15 man officieren, soldaten, bemanning en burgerpersoneel allen kregen een extra scheerpartijtje + afsputten. Neptunes gaf ons allemaal een flesje bier. 's Avonds kleine filmpjes en zo kwam het einde van de laatste Zondag aan boord van de Kota Inten. Afgelegd werden 395 mijl (topprestatie) en klok ging 30 minuten vooruit.

Maandag 16 Dec. Nog steeds geen verandering 's Middags zelfs erg warm. 's Avonds aardig boksprogramma echter plotseling een regenbui en wedstrijden afgelast. Afgelegd werden 361 mijl. Klok 30 min vooruit.

Dinsdag 17 Dec. Het zelfde beeld als gisteren. Enkele regen buien 's Avonds laatste cabaret voorstelling welke uitstekend verzorgd was afgelegd 338 mijl Klok 30 minuten vooruit.

Woensdag 18 Dec. Iets meer regenbuien en in de loop van de middag passeren we het eiland Enggano. Afgelegd werden 356 mijl. De klok gaat voor de laatste maal 30 minuten vooruit. Totaal nu 6 1/2 uur voor op Holland.

Donderdag 19 Dec. 's Morgens om ± 7.00 uur passeren we de Krakatau en gaan dus Straat Soenda in. Om ± 15.00 uur liggen we voor Tandjong Priok. Het einde van de reis we mogen echter niet binnen lopen. Afgelegd 367 mijl. Welkom de post aan boord.

Vrijdag 20 dec. '46 6.45 uur de loods komt aan boord. 7.30 .. liggen we aan de kade. Verwelkomt door de band van de Div. en gaan per auto naar de Verbinding ofst. bij het KPM gebouw. Overst Bosman en alle andere collega's zijn voor een conferentie aanwezig. 's Avonds vrij en gaan met Flip van Tiel een borreltje drinken in het prachtigste hotel van de Oost. 'Hotel des Indes.'

Zaterdag 21 dec. Tot 12.00 uur dienst en 's middags met de jeep naar Palmbeach bij Priok heerlijk gezwommen in de zee. 's Avonds schrijven Tochtjes met de jeep gemaakt in de naaste omgeving. Een gezellige dag.

Zondag 22 dec. Tijdens de dienst zal breidderbeter als alleen ontmoeting met kol. Verkuijl. 's Avonds een gezellige borrel gedronken.

Maandag 23 dec. De eerste brief ontvangen sinds Priok rechtstreeks van het schip.

Dinsdag 24 dec. 1° Kerstdag. Geen Niwin kerstpakket ontvangen. Dag is zonder iets van kerstmis bemerkt te hebben voorbijgegaan.

Woensdag 25 dec. 2° Kerstdag. 's Avonds goed Kerst diner in de Club.

Donderdag 26 dec. Verder instructie aan personeel en verder geen bijzonderheden.

Vrijdag 27 dec. Geen bijzonderheden.

Zaterdag 28 dec. De hele dag thuis gebleven Niets te beleven.

Zondag 29 dec. De mensen van het Code peloton naar de onderdelen vertrokken. Zelf naar Tandjong Priok geweest om van de Sibajak materiaal af te laden. Gereed om met de Code kamer der Divisie te beginnen.

Maandag 30 dec. De mensen van het Code peloton naar de onderdelen vertrokken. Zelf naar Tandjong Priok geweest om van de Sibajak materiaal af te laden. Gereed om met de Code kamer der Divisie te beginnen.

Vrijdag 20 Dec. 1946 6.45 uur de loods komt aan boord. 7.30 .. liggen we aan de kade. Verwelkomt door de band van de Div. en gaan per auto naar de Verbinding bij het KPM gebouw. Overste Bosman en alle andere collega's zijn voor een conferentie aanwezig. 's Avonds vrij en gaan met Flip van Tiel een borreltje drinken in het prachtigste hotel van de Oost. 'Hotel des Indes.'

Zaterdag 21 Dec. Tot 12.00 uur dienst en 's middags met de jeep naar Palmbeach bij Priok heerlijk gezwommen in de zee. 's Avonds schrijven Tochtjes met de jeep gemaakt in de naaste omgeving. Een gezellige dag.

Maandag 23 Dec. Tijdens de dienst geen bijzonderheden als alleen ontmoeting met kol. Verkuijl. 's Avonds een gezellige borrel gedronken.

Dinsdag 24 Dec. De eerste brief ontvangen sinds Priok rechtstreeks van het schip.

Woensdag 25 Dec. 1° Kerstdag. Geen Niwin kerstpakket ontvangen. Dag is zonder iets van kerstmis bemerkt te hebben voorbijgegaan.

Donderdag 26 Dec. 2° Kerstdag. 's Avonds goed Kerst diner in de Club.

Vrijdag 27 Dec. Verder instructie aan personeel en verder geen bijzonderheden.

Zaterdag 28 Dec. Geen bijzonderheden.

Zondag 29 Dec. De hele dag thuis gebleven Niets te beleven.

Maandag 30 dec. De mensen van het Code peloton naar de onderdelen vertrokken. Zelf naar Tandjong Priok geweest om van de Sibajak materiaal af te laden. Gereed om met de Code kamer der Divisie te beginnen.